

Dbamy
o Kociewie

Starogard Gdański, dnia 22 września 2015 roku

Ldz. DKOT /1075 /15

Dotyczy: przetargu NR 1075/DKOT

„Zakup i dostawa w formie leasingu operacyjnego jednej sztuki fabrycznie nowego (rok produkcji 2015) pojazdu specjalistycznego wyposażonego w: system hakowy do transportu kontenerów oraz żuraw HDS.”

Zamawiający informuje, że w dniu 21 września 2015 roku wpłynęły pytania, na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w manualną skrzynię z 9-cioma przełożeniami?

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z ogumieniem 315/80 R22,5?

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający jako opony na osi tylnej do trudnych warunków terenowych uzna opony terenowo-szosowe marki GoodYear stosowane w pojazdach poruszających się w zróżnicowanych warunkach terenowych?

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie mocniejszych akumulatorów o pojemności 175 Ah każdy?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści kamerę cofania zamiast tylnego okna w kabinie? Jej atutem jest brak konieczności obracania się kierowcy w przypadku wykonywania manewru cofania i tym możliwość jednoczesnego obserwowania sytuacji z przodu pojazdu.

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści przełożenie tylnej osi wynoszące 4,11? Dzięki połączeniu z 9-cio biegową skrzynią biegów uzyskujemy optymalne przełożenie pozwalające osiągnąć kompromis pomiędzy niskim spalaniem a doskonałymi właściwościami poruszania się pojazdu na zróżnicowanych nawierzchniach i trasach.

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez pkt. 58 i 59 tj. „Tempomat adaptacyjny z funkcją awaryjnego hamowania” oraz „Układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu”?

Są to pozycje obowiązkowe dla podwozi wyprodukowanych po 1.11.2015 r. Podwozia wyprodukowane przed tą datą nie muszą posiadać wymienionych rozwiązań i również spełniają warunki konieczne do ich zarejestrowania. Poza tym należy pamiętać, że oba rozwiązania są przeznaczone do stosowania na drogach głównych i autostradach co w przypadku pojazdu z zabudową hakową oraz przy założonych parametrach określonych w SIWZ będzie sporadyczną sytuacją a tym samym systemy pozostaną niewykorzystane.

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 8:

Wykonawca wnioskuję o zmianę okresu finansowania z 24 miesięcy na 36 miesięcy. Ze względu na stawkę amortyzacji pojazdu specjalnego w wysokości 14% minimalny okres leasingu przy uwzględnieniu wykupu na poziomie 20% wynosi 36 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni okresu finansowania.

Pytanie nr 9:

Wykonawca wnioskuję o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 2 września.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert.

**Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych
“STARKOM” Spółka z o.o.**
83-200 Starogard Gd., ul. Tczewska 22
tel. 58 56 230 67, fax 58 56 230 68
NIP 592 - 020 - 31 - 58

PREZES ZARZĄDU

Rafał Etmański